АКТ

осмотра транспортного средства.

Председатель комиссии:	от филиала СЭС	Директор по логистике и МТО – начальник управления		А.В. Титов
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
Члены комиссии:	от филиала СЭС	Начальник РЭС		А.П. Арнаутов
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
	от филиала СЭС	Мастер ГАиСМ		М.В. Рябцев
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
	от филиала СЭС	Главный специалист УБ ОЭБиПК		И.А. Исаев
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
	от филиала СЭС	Начальник САиСМ		К.А. Селюков
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
	от ПАО «Россети Московский регион»	Главный эксперт ДТО		В. Ю. Широтов
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)

Краткая характеристика объекта основных средств:	**ГАЗ 27527**	**ГРУЗ.ПАС. ФУРГОН**	**2010**	**Т812НА190**	**081-000004119374**
	Марка	Тип	Год выпуска	ГНЗ	Инв.№

14.12.2010	14.12.2010	695830.00	4186.00	
Дата приобретения	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая (восстановительная) стоимость	Остаточная стоимость	Пробег (км), наработка (мотто. час.)

Идентификационные номера ТС										
VIN	Двигателя	Шасси	Кузова (кабины)	№ ПТС или ПСМ	Дополнительно для дорожно-строительной техники					
					Передний мост	Средний мост	Задний мост	КПП	Редуктор	Навесное оборудование
X96275270B0687035	Отсутст.	Отсутст.	275200B046 3488	52НВ284182						

Другие характеристики: При осмотре автомобиля и проверке его на работоспособность выявлено следующее:

Автомобиль технически неисправен из-за:

1. Рама автомобиля имеет коррозию;
2. Кузов имеет коррозию колёсных арок, порогов, крыльев, дверей, пола, рамок стёкол, капота;
3. Изоляция электропроводки имеет многочисленные трещины и разрывы;
4. Имеет большой люфт сошки рулевого редуктора, износ механизма рулевого управления;
5. Тормозная система требует капитального ремонта;
6. Шины имеют предельный износ, неровности протектора;
7. Двигатель требует капитального ремонта;
8. Коробка передач требует капитального ремонта, течь, не фиксируется 5 передача;
9. Передний мост имеет износ поворотных кулаков;
10. Повреждён передний карданный вал;
11. Раздаточная коробка требует ремонта, течь, шум;
12. Задний мост требует ремонта, повышенный износ подшипников, люфт в приводе хвостовика с планетарной шестернёй;
13. Резинотехнические изделия повреждены, трещины;
14. В салоне отсутствует кронштейн крепления солнцезащитного козырька;
15. Отсутствуют наружная ручка передней правой двери, наружная ручка задней двери грузового отсека;
16. Протёрто водительское сиденье;
17. Боковая дверь не открывается, просела, проржавели места крепления кронштейнов скольжения двери;
18. Плафоны задних фар имею сколы и трещины;
19. Осыпались свинцовые пластины аккумуляторной батареи;
20. Сломан фонарь подсветки номера;
21. Затёрто лобовое стекло.

Заключение комиссии: Восстановление автомобиля до требований безопасной его эксплуатации экономически не целесообразно. В приложенном перечне запасных частей невозможно учесть неисправности, которые могут возникнуть после восстановления (ЭБУ, реле, кнопки, карданвалы, привода, подшипники, и т.д.) Автомобиль предлагается списать с основных фондов предприятия и утилизировать установленным порядком.

Перечень прилагаемых документов:

- Ксерокопия Паспорта транспортного средства (№ паспорта ТС);
- фотографии автомобиля;